

# **REGULAMENTO**

# CARACTERÍSTICAS DA PROVA

## 1. Definição da Prova.

O "XI Troféu de Orientação Sáhara Aventura" **não é uma corrida, Rally ou Raid**. É um evento desportivo - turístico amador de Aventura, Orientação e Fotografia, gerido pela sociedade Sáhara Aventura, S.L., de participação voluntária, que está composto por cinco jornadas ou etapas de orientação que determinarão um resultado final. Em nenhum caso se realizarão provas especiais ou cronometradas.

Sáhara Aventura, S.L. gere, a pedido dos participantes, os serviços descritos no ponto 5, bem como uma série de waypoints ou coordenadas para a realização duns percursos aleatórios por Marrocos.

## 2. Equipas Admitidas.

- a) As equipas deverão estar formadas exclusivamente por dois veículos e quatro pessoas, podendo inscrever opcionalmente um veículo de assistência. É expressamente proibida a presença de mais de 2 pessoas em cada veículo participante, sob pena de exclusão da etapa, excepto nos veículos de mais de 3500 Kgs de P.M.A., que poderão levar 2 ou 3 ocupantes por veículo.
- b) Os veículos deverão ser todo-o-terreno, com tracção às quatro rodas.
- c) É permitido realizar qualquer modificação na estrutura, motor, suspensões, etc. dos veículos participantes, sendo cada condutor responsável pelo cumprimento das normas relativas às luzes, sinalização, homologações, etc.
- d) Existem 2 classes: **Série**, Serão equipas de 2 jipes, sem qualquer tipo de alteração a nível de estrutura ou de chassis no que respeita a suspensão. Deverão ter 1 amortecedor por roda, sem o respectivo reservatório ou depósito em separado, vulgo «bombone». Quanto aos pneus, estes não deverão ter um diâmetro superior a + 5 % do tamanho original, ou mesmo, das **medidas homologadas pelo fabricante** na sua ficha técnica.; e **modificados (alterados ou melhorados)**, esta classe engloba todas as viaturas, em que, pelo menos, um ou mais dos requisitos das viaturas de série não esteja de acordo com as especificações técnicas da classe.
- e) Não é permitida a utilização de sistemas electrónicos de ajuda à navegação, com a excepção e obrigatoriedade de um receptor GPS "Garmin E-Trex", modelo básico, por veículo, no qual a organização carregará os waypoints ou pontos de navegação

antes do início de cada etapa. Opcionalmente, as equipas podem levar um segundo GPS, desde que não consiga suportar nenhum tipo de cartografia. Este GPS não será carregado pela organização. São proibidos os computadores de qualquer tipo, bem como, as PDA, IPAQ, e qualquer outro tipo de receptor GPS, ou cablagem para qualquer destes sistemas, quer nos veículos de participantes como nas respectivas assistências. Os telefones capazes de suportar cartografia poderão ser verificado em qualquer momento da prova.

- f) Os participantes deverão reunir os seguintes requisitos:
- Ambos condutores deverão ter 18 anos no dia da saída e a carta de condução B válida até o final da prova.
  - Carta verde do seguro do veículo.
  - Assinar um contrato com Sáhara Aventura, S.L.
  - Os quatro membros da equipa deverão ter o passaporte em vigor, com o respectivo visto, se a nacionalidade do participante assim o exigir.
  - Entregar a "Folha de Inscrição".
  - Dispor de um seguro de repatriamento e assistência médica, mecânica e resgate, válido durante o período da prova. Em caso da falta destas, a Sáhara Aventura, S.L. não se responsabilizará nem proporcionará as mesmas.
- g) Excepcionalmente, a organização poderá autorizar a saída de equipas que não cumpram os requisitos anteriores. Estas equipas não pontuarão na classificação Geral Final e serão comunicadas ao resto dos participantes no quadro informativo.

## PROCEDIMENTO

### 3. Procedimento.

- a) A folha de inscrição será entregue pela Sáhara Aventura, S.L., embora é da responsabilidade de cada participante a seu preenchimento e a veracidade dos dados.
- b) Cada equipa terá um nome (eleito pelos próprios aquando da realização da inscrição, e que não poderá exceder 23 caracteres incluindo espaços) e um número que será designado pela organização.
- c) As inscrições serão enviadas para Sáhara Aventura, S.L. mediante entrega em mão das mesmas, por fax ou e-mail.

- d) Uma inscrição poderá ser recusada ou revogada pela Sáhara Aventura S.L. sem necessidade de qualquer explicação, procedendo-se à devolução do montante já pago.
- e) O limite máximo de participantes será determinado pela capacidade hoteleira das zonas por onde se desenvolve a prova.
- f) É possível fazer uma reserva de lugar antecipada, mediante o pagamento de 300 € por equipa e mais 150 € por assistência. O remanescente realizar-se-á conforme consta dos artigos 4 e 5. A anulação da reserva não dará direito à devolução quando feita após o dia 31 de Agosto de 2010.
- g) As equipas deverão entregar à organização a seguinte documentação, quer dos participantes quer dos membros da assistência:
  - Fotocópias de passaportes em vigor.
  - Folha de inscrição totalmente preenchida.
  - Fotocópia da carta verde dos veículos em vigor.

Esta documentação deverá ser entregue até o dia 31 de Outubro de 2010. A falta da entrega da totalidade da documentação dentro do mencionado prazo terá as seguintes penalizações:

- Do 1/11/10 ao 5/11/2010: 100 pontos diários na classificação geral final da prova.
- A partir do 6/11/2010, exclusão da prova, não havendo direito a reembolso sobre os pagamentos efectuados.

Estes prazos e penalizações podem variar consoante o critério da organização.

#### **4. Prazo.**

O prazo encerrará às 20.00 h do dia 31 de Outubro de 2010.

#### **5. Quota.**

A remuneração pelos serviços a seguir descritos, bem como a gestão, direcção e controlo da actividade, serão regidos pelo contrato subscrito entre a Sáhara Aventura, S.L. e cada um dos membros integrantes.

O custo por pessoa é de 990 € + IVA (Espanha). A inscrição não será efectiva até o integral pagamento. Pela sua parte, a Sáhara Aventura, S.L. proporcionará:

- Bilhetes de barco de ida e volta para veículos e pessoas em fast ferry.

- Cinco noites em hotel (ou similar) em regime de meia pensão, em quartos duplos. Caso alguma equipa tenha um número impar de pessoas na assistência, é possível que tenham que partilhar quarto com membros de outras equipas.
- Uma noite em Vivac Lujo em meia pensão.
- Organização, lembranças, presentes e prémios.
- 2 Jogos de cartas topográficas por equipa, escala 1:200.000 da região onde transcorrerá a prova.
- 1 Vídeo da prova por pessoa uma vez editado.
- 1 CD por equipa com as fotografias da equipa durante o desenvolvimento da prova.

O custo do veículo de assistência é de 850,00 € + IVA (Espanha) por pessoa, tendo direito a hotel, barco, lembranças, presentes e vídeo nas mesmas condições que os participantes.

## **6. Anulação.**

A anulação deverá ser comunicada à Sáhara Aventura, S.L. mediante carta registada com aviso de recepção ou entregue em mão. As anulações efectuadas até 7 de Setembro de 2010 darão lugar ao reembolso de 80%. As anulações de 8 de Setembro a 31 de Outubro de 2010 darão lugar ao reembolso de 40%. Após estas datas a anulação é aceite, mas não será feito qualquer reembolso.

# **VERIFICAÇÕES**

## **7. Verificações administrativas.**

a) As verificações administrativas terão no local de recepção dos participantes, según consta do programa.

Verificar-se-á:

- Dados dos veículos + Seguro e Carta Verde + Seguro de Repatriação.
- Identidade dos participantes.
- Número do telefone satélite de cada equipa e número de série do terminal.

b) A partir deste momento não se poderá substituir nenhum membro da equipa, excepto casos excepcionais que serão autorizados pela equipa médica da organização e comunicados aos participantes mediante publicação no quadro informativo.

- c) No decorrer das verificações administrativas, poderão ser entregues autocolantes de publicidade cuja colocação é obrigatória e do esquema de colocação dos mesmos nos veículos.
- d) Não se pode fazer as verificações técnicas sem ter feito correctamente as verificações administrativas prévias.

## **8. Verificações técnicas.**

Verificar-se-á:

- a) Publicidade obrigatória, devidamente colocada nos veículos.
- b) 1 câmara digital e 2 cartões de memória.
- c) Material de resgate (pranchas, pá, cintas, manilhas...)
- d) Extintor (1 por veículo).
- e) 20 litros de água potável por veículo.
- f) Soro oral: (para 10 litros por pessoa).
- g) 2 sacos-cama por veículo.
- h) 1 GPS Garmin E-Trex Básico por veículo.
- i) A não existência de outros GPS ou conectores não autorizados.
- j) 1 caixa de primeiros socorros por veículo.
- k) 1 Telefone satélite por equipa e o seu funcionamento.
- l) A correcta fixação de toda a carga.
- m) A categoria a que pertence a equipa.
- n) No caso do veículo estar equipado com Roll-bar, verificar-se-á se é suficientemente seguro (2 cm/alta densidade), ou a existência de capacetes cujo uso é obrigatório, para ambos os ocupantes do veículo.

No caso de não passar às verificações técnicas, não se autorizará a saída até à reposição do material cuja falta gerou a reprovação. O material obrigatório poderá ser verificado em qualquer momento da prova.

## **9. Material recomendado.**

Cada equipa é livre de dotar os seus veículos com o equipamento que considere oportuno. De qualquer modo, a organização **recomenda** levar:

- Combustível suficiente para 600 Kms.
- 2 Rodas suplentes.
- Material básico de ferramenta e substituição.

# NOTIFICAÇÕES

## 10. Dossier de Participantes.

A organização entregará a cada equipa 1 dossier de participante com vários documentos sobre o desenvolvimento do evento (Regulamento, Horários, coordenadas,...) e o seu conteúdo entende-se como notificado e conhecido por todos os participantes.

## 11. Briefings.

- a) Nos briefings são transmitidas informações adicionais às indicadas no dossier de participante.
- b) Qualquer informação transmitida num briefing entende-se como conhecida por todos os participantes.
- c) Caso alguma informação transmitida nos briefings entre em conflito com a informação do dossier de participante ou a afixada no quadro informativo, prevalece a transmitida nos briefings.

## 12. Quadro informativo.

- a) Nos acampamentos, hotéis e etc. existirá um quadro informativo, onde serão afixadas informações adicionais.
- b) Qualquer informação afixada no mencionado quadro, entende-se como conhecida por todos os participantes.
- c) Todas as informações terão uma determinada hora de publicação. Em caso de contradição de informações é considerada válida a que foi posteriormente publicada.
- d) As informações publicadas com hora posterior ao briefing, prevalecerão sobre aquele.

# DESENVOLVER DAS ETAPAS

## 13. Ordem de Saída.

A ordem de saída da primeira etapa será determinada por sorteio ou poderá ser realizada uma saída simultânea.

Nas restantes etapas e desde que não se realize uma saída simultânea, a saída é determinada pela ordem de classificação da etapa anterior, partindo primeiro os veículos melhorados e a continuação os de série.

**14. Livro de Ruta.**

- a) Antes da saída e em cada etapa, os participantes receberão um Livro de Ruta que contém as fotografias dos Waypoints, as suas coordenadas, a sua pontuação e, eventualmente, alguma aclaração ou particularidade.
- b) Qualquer indicação especial que conste no livro de ruta prevalece sobre o regulamento.

**15. Carta de Ruta.**

- a) No momento da saída, entregar-se-á aos participantes a carta de ruta. No mesmo constará o ponto de chegada e, sendo o caso, o ponto controlo ou controlos de segurança, indicando o respectivo horário de passagem. Igualmente, constará uma quadrícula para cada controlo na qual deverá constar a assinatura do correspondente comissário desportivo, sem a qual não será válido nenhum dado.
- b) Não será validada a chegada de qualquer equipa que não apresente a carta de ruta, no respectivo controlo.
- c) Na carta constará uma quadrícula na qual os participantes indicarão o número de fotos entregues na chegada, que deverá ser assinada pelo comissário desportivo, prévia verificação do mesmo. Igualmente, noutra quadrícula, os participantes deverão indicar a soma dos pontos obtidos, sem prejuízo da sua posterior verificação e validade. Um erro ou omissão na soma do valor dos waypoints significará uma penalização de 15 pontos. Ambas as quadrículas se encontram sombreadas para melhor identificação.

**16. Controlos de Segurança.**

- a) Durante uma etapa podem existir um ou mais controlos de segurança, que estarão assinalados na carta de rota, bem como o possível horário de passagem
- b) A passagem pelos controlos será verificada por comissários presenciais, que confirmarão na carta a passagem dentro do tempo, ou será verificada mediante fotografia.
- c) As equipas que não passem pelo controlo de segurança dentro das horas estipuladas serão penalizados com 50% dos pontos obtidos na etapa, se houver apenas um controlo, e 33% por cada um se houver 2 controlos, e 25% por cada um se forem 3.

**17. Saída.**

- a) O controlo de saída permanecerá aberto até 15 minutos depois da hora de saída da última equipa.
- b) Se uma equipa se apresentar depois da sua hora teórica de saída, terá que esperar até que saia a última equipa, penalizando 50 pontos na etapa, mantendo a sua hora teórica de chegada conforme a sua hora teórica de saída.
- c) Se uma equipa não se apresentar na saída antes do encerramento do controlo, deverá informar a organização antes deste momento. A organização autorizará então a saída a qualquer hora, pontuando apenas 75% dos pontos obtidos na etapa.
- d) Não é considerada a equipa sem a presença de dois veículos e quatro participantes.
- e) As equipas poderão seguir a prova mesmo que não tenham feito uma ou mais etapas, desde que tenham informado a organização da sua não participação antes do encerramento do controlo de saída. Caso contrário e excepto alguma circunstância devidamente justificada, segundo o critério da organização, dará automaticamente lugar à exclusão da prova.
- f) Não será autorizada a saída de um único veículo. As equipas que não se apresentem completas na saída e iniciem a etapa mais tarde, deverão demonstrar que realizaram a etapa com ambos veículos mediante a presença dos mesmos nas fotografias da etapa.

**18. Chegada.**

- a) O controlo de chegada permanecerá aberto para cada equipa até 30 minutos após a sua hora teórica de chegada.
- b) Apenas será considerada hora real de chegada quando se verifique que os dois veículos e os quatro participantes se encontrem no controlo e tenha sido entregue ao comissário desportivo a carta de rota, devidamente preenchida, o cartão de memória da câmara digital e a folha de waypoints correctamente preenchida (art. 19.c). Não é validada a entrada da equipa, caso não se indique o numero de fotos na carta de rota ou caso a folha de waypoints não este devidamente preenchida. Nestes dois casos, a equipa deverá sair do controlo, emendar o erro e voltar a apresentar-se penalizando 50 pontos

- c) Se, por qualquer motivo, só der entrada um veículo, comunicará ao comissário desportivo que o segundo veículo não vem, entregará a carta de rota, devidamente preenchida, o cartão de memória da câmara digital e a folha de waypoints correctamente preenchida, pontuando a equipa 60% dos pontos obtidos nesse dia.
- d) Cada minuto de atraso sobre a hora teórica de chegada sofrerá uma penalização de 15 pontos sobre a pontuação da etapa.
- e) A equipa que se apresentar à chegada com o controlo fechado não pontuará nesse dia.
- f) Todas as equipas que se apresentem na chegada com o seu controlo de chegada aberto obterão um prémio de 100 pontos na classificação geral.

**19. Desenrolar das etapas.**

- a) Para além dos controlos de segurança, existirão em todas as etapas waypoints com pontuações diferentes.
- b) A confirmação da passagem pelos waypoints realizar-se-á exclusivamente mediante a apresentação na chegada de uma fotografia digital, onde deverão aparecer obrigatoriamente dois veículos e três dos quatro participantes da equipa, no mesmo enquadramento que aparece no livro de rota. Não será considerada válida a fotografia que, segundo o critério da organização, não resulte perfeitamente identificável, ou aquelas que, sendo identificáveis, não se vê completa e claramente o objecto a fotografar, no seu enquadramento e fundo. As pessoas deverão aparecer fora do veículo, salvo excepções devidamente autorizadas pela equipa médica da organização; autorização esta que será comunicada a todos os participantes através do quadro informativo.
- c) As fotografias digitais deverão estar em formato JPG numa resolução não superior a 750 kb. Os formatos do cartão aceites pela organização, são os seguintes: SM, SD, MMC, CF (I e II), Micro Drive, MS, MS Pró, MS Duo, XD, Mini SD e RS-MMC. As fotografias que não reúnam nenhuma destas características não serão consideradas válidas.  
Cada equipa deverá apagar os arquivos que contenha o cartão antes do início de cada etapa e deverá verificar que o cartão

contenha unicamente as fotografias correspondentes aos waypoints realizados nesse dia.

Cada equipa deverá dispor de, pelo menos, dois cartões de memória (que estarão identificados com o número da equipa), tendo em conta que o cartão que contém as fotos da etapa ficará na posse da organização até ao limite do prazo de reclamações da mesma (art. 24.a). Igualmente, a equipa deverá preencher e entregar à organização uma folha, entregue pela organização, na qual indicará a ordem de realização dos waypoints. Os cartões de memória serão devolvidos aos participantes, aproximadamente uma meia hora após o briefing da etapa posterior. Não levantar o correspondente cartão no timing certo, sem causa devidamente justificada segundo o critério da organização, resultará numa penalização de 100 pontos na classificação geral.

- d) No caso de ter que fazer algum comentário (a não existência do waypoint ou variações do mesmo, impossibilidade de acesso por não ser permitido pela população local, etc.) será necessário fazer uma fotografia de um objecto característico perto, fazer outra fotografia ao GPS indicando a posição e indicar no verso da carta de rota uma explicação.
- e) É proibido parar num raio de 200 metros ao redor do waypoint para qualquer outra função que não seja a de obter a fotografia (Reparação de veículos, comida, bebida, etc.). O incumprimento desta norma resultará numa penalização de 100 pontos.
- f) Serão válidas as fotografias em que figure mais de uma equipa, desde que se cumpram os requisitos do ponto b).

## 20.

### Circulação.

- a) Os participantes deverão respeitar sempre as regras de circulação vigentes no país onde se desenrola a prova.
- b) É obrigatório o uso do cinto de segurança durante o desenrolar das etapas, controlos, saídas, chegadas e enlaces, inclusive quando o veículo se encontre parado. O não cumprimento desta regra resultará numa penalização de 75 pontos por cada vez que se observe a infracção.
- c) Os participantes devem permitir a todo o momento, a ultrapassagem por parte de outros veículos que circulem mais rapidamente. Penalização: 75 Pontos.

- d) É proibido circular com o veículo por campos cultivados. A penalização é de 200 pontos.
- e) A circulação nas aldeias e palmeirais a mais de 30 km/hora será penalizado de acordo com a seguinte tabela:
- De 31 a 40 Km/h, 50 pontos
  - De 41 a 50 Km/h, 100 pontos.
  - De 51 a 60 Km/h, 200 pontos.
  - De 61 a 70 Km/h, 300 pontos.
  - De 71 a 80 Km/h, 400 pontos.
  - De 81 a 100 Km/h, exclusão da etapa.
  - Más de 101 Km/h, exclusão da prova.

Em caso de percursos pelo asfalto, a limitação de velocidade será a legal e vigente no país, no entanto, a penalização por cada km de excesso é de 10 pontos.

Estas penalizações são válidas desde as verificações até à entrega de prémios, quer para participantes, quer para as assistências. A organização poderá comprovar as irregularidades sempre que considere adequado.

- f) Atitudes anti-desportivas (obstrução, sabotagem, recusa de auxilio, falta de respeito aos outros participantes, comissários e membros da organização, etc.) serão penalizados segundo o critério da organização desde 100 pontos até à exclusão da prova.
- g) Deixar qualquer tipo de lixo nos acampamentos ou nos waypoints será penalizado com a exclusão da etapa.
- h) A equipa médica da organização dispõe de meios para detectar a presença de álcool no sangue a qualquer piloto com o veículo em movimento. Qualquer excesso sobre o limite permitido (0,25 g/l em aire), desde o momento das verificações até à entrega de prémios, quer para participantes quer para assistência, resulta na exclusão da etapa na primeira infracção e na exclusão da prova em caso de reincidência.
- i) É obrigatório o uso de todas as luzes disponíveis sempre que o veículo esteja em movimento, incluindo luzes de nevoeiro. A penalização pelo incumprimento é de 50 pontos por veículo e ocasião, podendo acumular-se no decorrer da etapa.
- j) A velocidade está limitada a 10 km/h num raio de 100 metros ao redor das saídas, chegadas e controlos de passagem, penalizando 100 pontos às equipas que não cumprirem esta

norma. Esta zona estará sinalizada mediante dois cones, que, igualmente, indicarão o sentido da entrada no controlo.

**21. Assistência.**

- a) É permitida a inscrição de um veículo de assistência que só poderá prestar ajuda aos participantes no final da etapa.
- b) A equipa que tenha alguma relação com veículos ou pessoas alheias á prova será penalizada com a exclusão da prova.
- c) É permitido a ajuda, com todos os meios possíveis, entre as distintas equipas participantes.
- d) É permitido, igualmente, quer durante as etapas como no final das mesmas, recorrer a mecânicos ou oficinas locais.
- e) Os veículos de assistência deverão realizar um percurso obrigatório fora da zona da etapa, que será indicado no briefing anterior.
- f) Aquela equipa que receba assistência durante o desenrolar das etapas, ou que a assistência seja localizada fora do seu percurso obrigatório, será penalizada com a exclusão da etapa.
- g) As equipas que utilizem geradores nos acampamentos, albergues, etc. deverão colocá-lo a uma distância mínima de 50 metros para evitar incómodos. A penalização será de 200 pontos.

## **PUBLICIDADE**

**22. Publicidade Obrigatória.**

- a) A organização indicará aos participantes, logo que seja possível, a publicidade obrigatória da prova e a colocação da mesma nos veículos. A colocação da publicidade é obrigatória. A sua não colocação pode resultar na exclusão da prova.
- b) O restante espaço disponível poderá livremente ser ocupado pela publicidade dos participantes.
- c) No caso de um participante pretender levar publicidade concorrente da publicidade obrigatória, pode fazê-lo, desde que não renuncie a obrigatória.
- d) Os autocolantes para a publicidade obrigatória serão entregues, o mais tardar, nas verificações administrativas e poderão ser inspeccionados pela organização a qualquer momento. No caso de detectar uma publicidade obrigatória em

mau estado, a equipa não poderá sair até voltar a coloca-la em perfeito estado.

## **CLASSIFICAÇÕES PARCIAIS E RECLAMAÇÕES**

### **23. Classificações de Etapa.**

A classificação provisória de cada etapa será publicada, o mais tardar, na manhã seguinte, uma hora antes da saída da primeira equipa, excepto a última jornada, que será publicada logo que seja possível

### **24. Reclamações.**

- a) As revisões ou reclamações sobre a pontuação das etapas poderão apresentar-se desde a sua publicação até ao final da etapa seguinte, uma hora depois da hora de chegada teórica da última equipa. Uma hora mais tarde, caso exista alguma reclamação, será publicada a classificação definitiva da etapa. A partir desse momento a organização não aceita qualquer tipo de reclamação.
- b) As reclamações deverão apresentar-se por escrito, explicando claramente os motivos da mesma, e fazendo referência ao artigo base para reclamação e assinadas por todos os membros da equipa.
- c) Durante o briefing da primeira noite serão nomeados os membros representantes entre os participantes, eleitos pelos próprios, que conjuntamente com a Organização analisarão qualquer possível revisão, reclamação ou incidência não contemplada no regulamento. Estes representantes estão capacitados para comprovar as fotos de qualquer equipa a pedido de um ou mais participantes. Se os participantes não elegem os seus representantes, serão nomeados por sorteio, sendo este cargo irrecusável.

## **CLASSIFICAÇÃO FINAL E PRÉMIOS**

### **25. Classificação final.**

- a) A classificação final da prova resulta da soma final dos pontos obtidos na totalidade das etapas pela obtenção de waypoints,

uma vez descontadas as respectivas penalizações e acrescido um prémio de 100 pontos pelo facto de apresentar-se na chegada com o controlo aberto.

- b) As equipas que não efectuem a entrada no controlo de chegada não pontuarão e devem notificar à organização, por qualquer meio e até uma hora após o fecho do seu controlo, o seu estado e situação (recordamos que têm telefone satélite). As equipas que não cumpram esta obrigação sofrerão uma penalização de 100 pontos na classificação geral, excepto nos casos de força maior devidamente justificada segundo o critério da organização.
- c) Após a fixação da classificação geral final haverá um período de 15 minutos para reclamações/revisões. Decorrido esse período a classificação geral final é considerada definitiva. No caso de haver revisão, publicar-se-á uma nova lista e se dará mais um período de 15 minutos para possíveis reclamações ou revisões.
- d) Em caso de empate ganhará a prova aquela equipa que mais primeiros lugares acumular em etapas, depois segundos, terceiros, etc, até que se produza o desempate. Se persistir o empate, o vencedor será aquela equipa que acumule mais pontos de maior pontuação.

## **26. Prémios.**

Foram estabelecidos os seguintes prémios **para cada categoria:**

### **1º Classificado:**

- 4 Troféus
- Vale desconto 50 % para a inscrição no 12º Troféu Sáhara Aventura.
- Um Cabrestante Bull Face.

### **2º Classificado:**

- 4 Troféus
- Vale desconto 30 % para a inscrição no 12º Troféu Sáhara Aventura.
- Um Jogo de Amortecedores OME Nitrocharged.

### **3º Classificado:**

- 4 Troféus
- Vale descuento 20 % para la inscripción no 12º Troféu Sáhara Aventura.
- Um Jogo de 4 pneumáticos Fedima Fronteira.

**Diploma para os três primeiros classificados de cada etapa.**

**Troféu especial ARB/Old Man Emu de condução em Dunas:**

- 4 Troféus à equipa que mais pontos obtenha dentro dos predeterminados situados dentro das dunas.

Igualmente foram estabelecidos os seguintes prémios **entre ambas categorias:**

**Troféu "Sáhara Aventura" (Acumulável)**

- 4 Troféus, ao primeiro de uma classificação Scratch entre ambas as categorias.
- 3 noites em regime de meia pensão, 8 pax, en hoteles del Grupo Xaluca.
- 1 Jogo de Amortecedores KING.

**Troféu especial Roadhouse ao Desportivismo:**

- 4 Troféus.

**Troféu especial Revista 4x4 ao Espirito de Entreaajuda**

- 4 Troféus

**Troféu especial "Memorial Juan García de Aguinaga" (Acumulável)**

- 2 Troféus aos copilotos da equipa que mais waypoints, independentemente do valor, consigam.

**Todos os participantes:**

Placa de presença.

Estes prémios estão sujeitos a possíveis alterações, confirmação, anulações e/ou ampliação em função dos acordos celebrados com os patrocinadores.

Nenhum troféu, excepto nos que se indica explicitamente, é acumulável.

Os descontos para o XII Troféu Sáhara Aventura mencionados não são acumuláveis a nenhum outro desconto.

## **ANEXOS**

**27. Aspectos não contemplados.**

Para qualquer aspecto não contemplado no presente regulamento, os participantes submetem-se às decisões da organização.

**28. Validade do Regulamento.**

Este regulamento é provisório. O definitivo é afixado no quadro informativo no início da prova e confirmado pelos participantes.